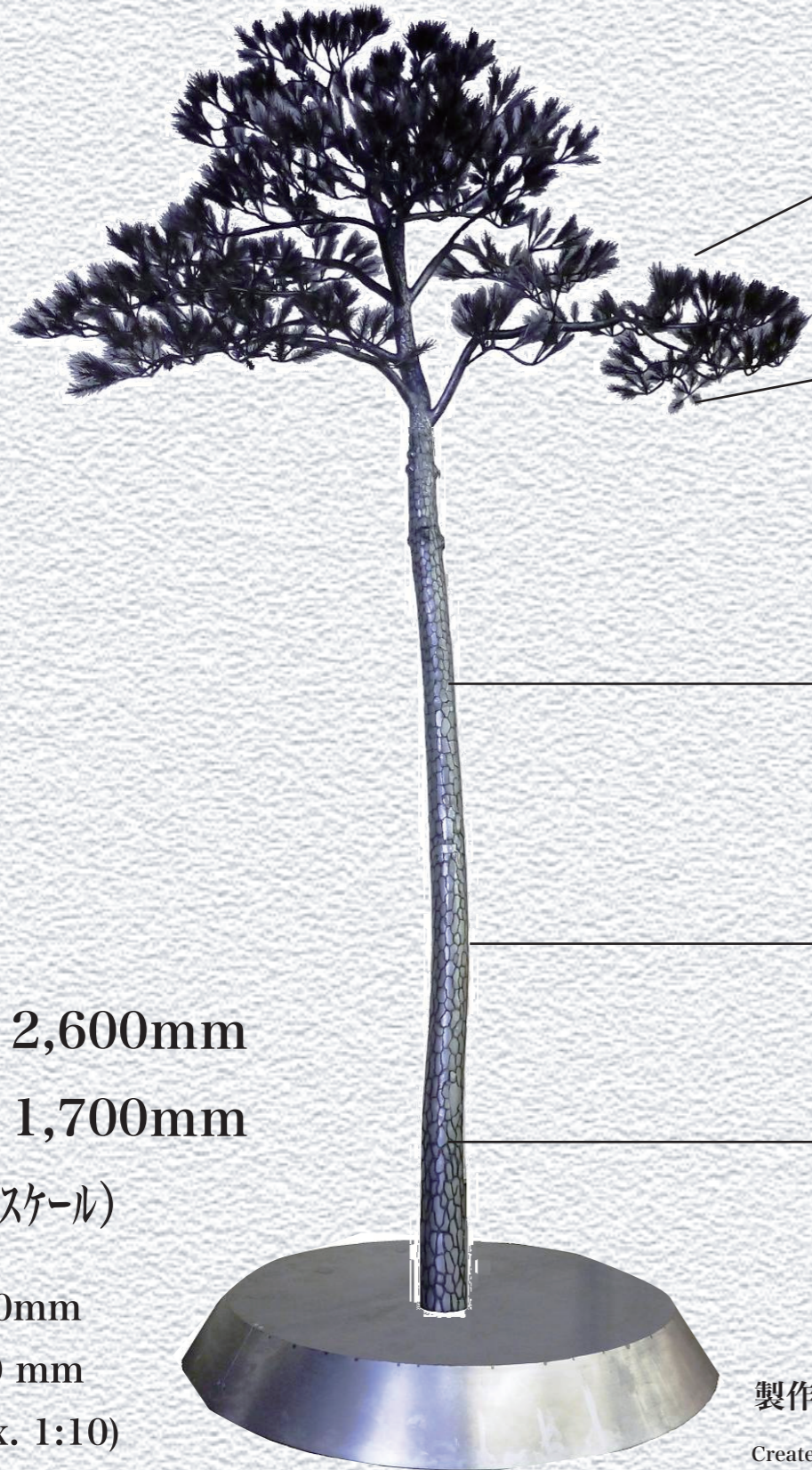


「希望の一本松」 (鋼板製の 1/10 レプリカ)

“The Last Pine Tree, a Symbol of Hope” 1/10 scale replica made of sheet steel



松葉・・・・・・・・・1,000 個

Pine Needles: 1,000

松ボックリ・・・・・・・・・20 個 (7 個は陸前高田市の被災車両の鉄板を使用)

Pine Conifer: 20

(7 cones made of steel from vehicles affected by the disaster in Rikuzentakata City)

枝表面打痕・・・・・・・・・ 10 万個以上 (枝の末端まで、ハンマ打痕仕上げ)

Hammered patterns on branch surfaces: Over 100,000
(Hammered branch top finishes)

溶接樹皮・・・・・・・・・約 500 枚 (溶接ビードを叩き潰し、切削仕上げ)

Welded bark: Approx. 500 (Weld beads are pounded and cut)

貼付け樹皮・・・・・・・・・約 4,000 枚 (下から 3 枚重ね→2 枚重ね→1 枚重ね)

Pasted bark: Approx. 4,000

(Three layers > two layers > single layer from the bottom)

全高・・・・・・・・・2,600mm

全幅・・・・・・・・・1,700mm

(約 1/10スケール)

Height : 2,600mm

Width : 1,700 mm

(Scale Approx. 1:10)

製作：第 43 回東京モーターショー 2013 協調・共創プロジェクト「希望の一本松製作委員会」(自工会 14 社)

Created by: “The Last Pine Tree, a Symbol of Hope” Production Committee, Collaboration/Co-creation Project, 43rd Tokyo Motor Show 2013 (14 JAMA companies)